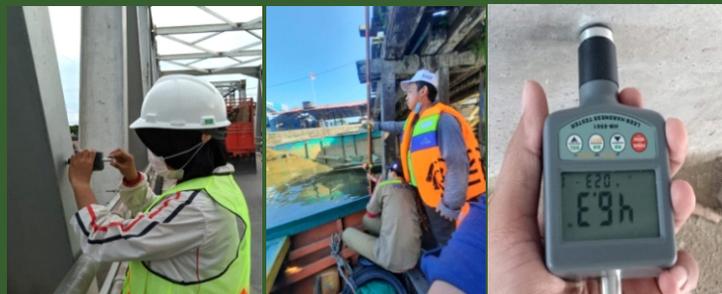


FASILITAS

- Ruang kuliah ber-AC, *Free Hot spot/Wi-Fi acces*.
- Perpustakaan yang dilengkapi koleksi buku-buku *teeksbooks*.
- Laboratorium terdiri dari: Laboratorium Bahan Konstruksi, Laboratorium Mekanika Tanah, Laboratorium Hidrolika, Laboratorium Geodesi dan Laboratorium Komputasi.
- Fasilitas penunjang: *Language Center, Sarana Ibadah, Sarana Olah Raga dan Medical Center*.

DOSEN

- Dr. Ir. Priyo Suroso, MT
- Dr. Ir. Tumingan, MT
- Dr. Ir. Joko Suryono, MT
- Dr. Muhammad Ridwan, ST, M.Eng
- Tommy Ekamitra Sutarto, ST, M.Sc, Ph.D
- Dr. Insan Kamil, ST, M.T, M.Sc
- Dr. Sahrullah, ST, MT



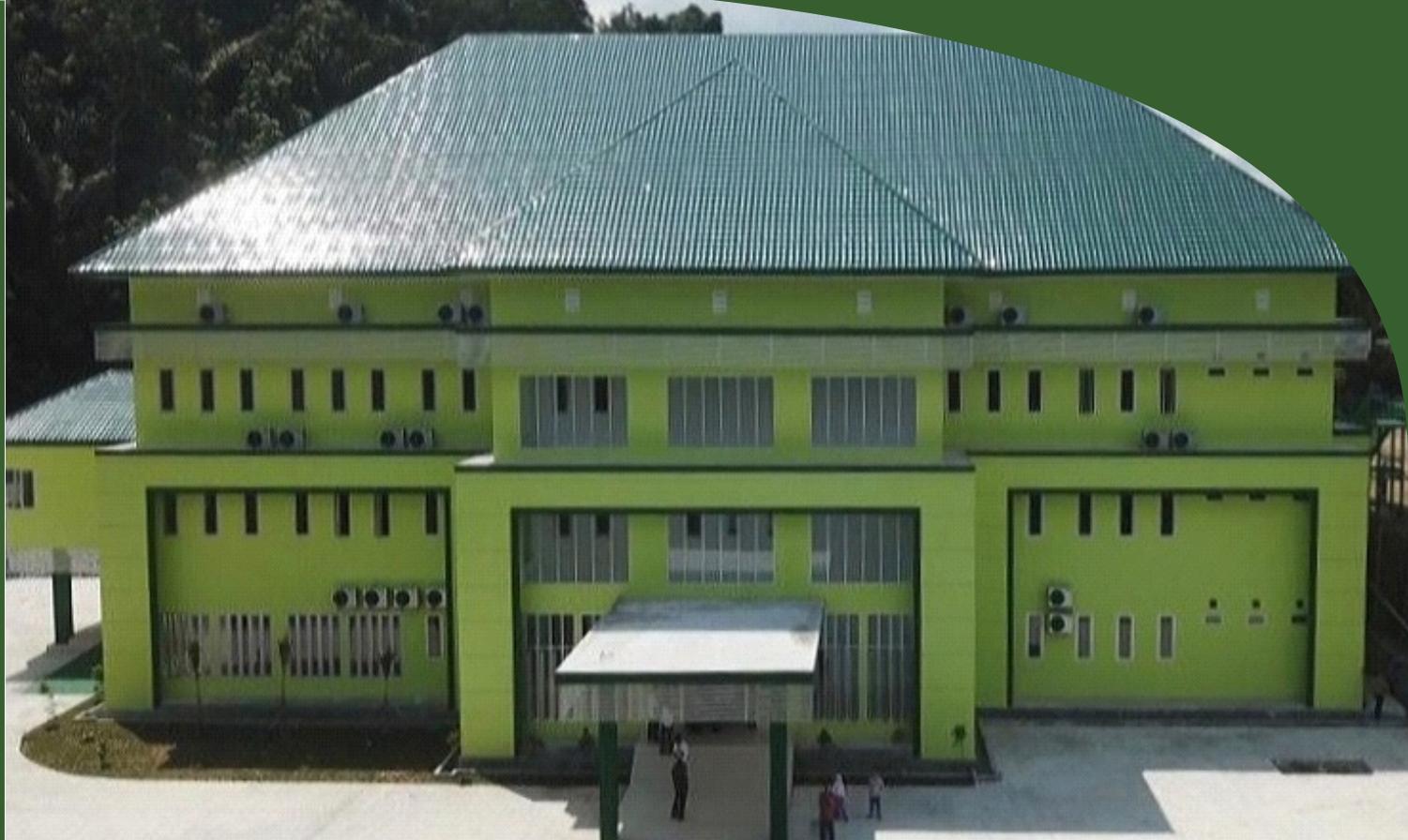
INFORMASI DETAIL

Informasi lebih lanjut berkaitan dengan penyelenggaraan Program Magister Terapan dapat menghubungi :

Program Magister Terapan Politeknik Negeri Samarinda
Program Studi Rekayasa Perawatan dan Restorasi Jembatan
Jurusan Teknik Sipil

Contact :

- 0813 2636 8243 (Ardo)
- 0852 5071 0692 (Raudah)



BIAYA PENDIDIKAN

Biaya pendidikan pada Magister Terapan Program Studi Rekayasa Perawatan dan Restorasi Jembatan sebesar **Rp. 9.000.000,-** persemester



Alamat POLNES

Jl. Dr. Cipto Mangunkusumo Kampus Gunung Panjang Samarinda
Kalimantan Timur 75131, PO Box 1341
Telp. PABX (0541) 260588-250553-262018, Fax. 260355
Website : www.polnes.ac.id E-mail: polnes@polnes.ac.id

Politeknik Negeri Samarinda

POLITEKNIK NEGERI SAMARINDA

PROGRAM MAGISTER TERAPAN

PROGRAM STUDI

REKAYASA PERAWATAN DAN RESTORASI JEMBATAN





JADWAL PENERIMAAN MAHASISWA BARU

Gelombang 1	
Pendaftaran	: 20 Maret - 9 Mei 2022
Ujian	: 17 Mei - 19 Mei 2022
Wawancara	: 23 Mei - 24 Mei 2022
Pengumuman	: 31 Mei 2022
Gelombang 2	
Pendaftaran	: 1 Juni - 30 Juni 2022
Ujian	: 4 Juli - 5 Juli 2022
Wawancara	: 18 Juli - 20 Juli 2022
Pengumuman	: 30 Juli 2022

KURIKULUM

No	KODE	SEMESTER 1	SKS	No	KODE	SEMESTER 2	SKS
1	RPRJ S211	Statistika Terapan	3	1	RPRJ S221	Manajemen Perawatan dan Restorasi Jembatan	2
2	RPRJ S212	Material Konstruksi Jembatan	2	2	RPRJ S222	Bangunan Pelengkap Jembatan	2
3	RPRJ S214	Morfodinamika Sungai	3	3	RPRJ S223	Metode Penelitian dan Penulisan Karya Ilmiah	2
4	RPRJ S215	Aplikasi Komputer	3	4	RPRJ S224	Forensic Engineering dan Instrumentasi	3
5	RPRJ S216	Rekayasa Geoteknik Jembatan	3	5	RPRJ S225	Manajemen Keselamatan Konstruksi dan Lingkungan	2
JUMLAH SKS SEMESTER I			14	JUMLAH SKS SEMESTER II			11

No	KODE	SEMESTER 3	SKS	No	KODE	SEMESTER 4	SKS
1	RPRJ S231	Restorasi Struktur Jembatan	3	1	RPRJ S241	Topik Khusus	2
2	RPRJ S232	Perawatan dan Restorasi Bangunan Atas Jembatan	2	2	RPRJ S242	Tesis	6
3	RPRJ S233	Perawatan dan Restorasi Bangunan Bawah Jembatan	3	JUMLAH SKS SEMESTER IV			8
4	RPRJ S234	Technopreneurship	2				
5	RPRJ S235	Proposal dan Seminar	2				
JUMLAH SKS SEMESTER III			12				

JUMLAH TOTAL SKS WAJIB = 45 SKS

PENERIMA MAHASISWA BARU

Calon mahasiswa Program Magister Terapan Program Studi Rekayasa Perawatan dan Restorasi Jembatan harus mengikuti seleksi Penerimaan Mahasiswa Baru POLNES 2021 dengan mengikuti alur sebagai berikut :

1. Regristasi pada: <http://pmb.polnes.ac.id>
2. Calon mahasiswa harus menempuh seleksi penerimaan yang dilakukan oleh Program Studi, berupa:
 - a. Tes Kemampuan Belajar (TKB)
 - b. Matrikulasi bagi calon mahasiswa yang harus menempuhnya
 - c. Test Bahasa Inggris di Pusat Bahasa Politeknik Negeri Samarinda
 - d. Wawancara
3. Pengumuman hasil seleksi penerimaan mahasiswa baru.
4. Melakukan daftar ulang dengan mengikuti persyaratan yang ditentukan.

Politeknik Negeri Samarinda

PROGRAM MAGISTER TERAPAN REKAYASA PERAWATAN DAN RESTORASI JEMBATAN

Penambahan jaringan jalan dan jembatan di Indonesia sedang berkembang secara pesat seiring dengan meningkatkannya kebutuhan prasarana angkutan darat. Pada jembatan baru maupun lama, khususnya yang telah berumur diatas 20 - 40, tentunya diperlukan kegiatan perawatan maupun restorasi jika diperlukan. Metode tinjauan dan penyelidikan secara langsung dilapangan, *forensic engineering*, adalah metode yang paling diperlukan dalam pengambilan keputusan di kegiatan ini. Sehingga keamanan, performa dan daya layan dari jembatan dapat terjaga melalui perawatan yang tepat, ataupun merestorasi jika diharuskan.

Dewasa ini jembatan yang tersebar di wilayah Kalimantan Timur khususnya dan Indonesia secara umum, belum mendapatkan perhatian secara khusus mengenai perawatan maupun restorasinya.

Dalam hal ini, Program Magister Terapan Rekayasa Perawatan dan Restorasi mengembangkan serta menerapkan ilmu pengetahuan dan teknologi dalam pemeliharaan dan restorasi/perbaikan jembatan berdasarkan penalaran dan penelitian ilmiah terapan.



Profil lulusan dari Program Magister Terapan Rekayasa Perawatan dan Restorasi Jembatan adalah:

- a) Manager sebagai ahli perencana/pelaksana perawatan dan restorasi jembatan.
- b) *Entrepreneurship*, sebagai Konsultan perawatan dan restorasi jembatan.
- c) *Researcher* dibidang perawatan dan restorasi jembatan baik di instansi pemerintah maupun swasta.
- d) Sebagai pendidik /Dosen